



الأونكتاد
UNCTAD
مؤتمر الأمم المتحدة
للتجارة والتنمية

SYDONIA
world



دليل وكيل النقل نظام سبق 1

جدول المحتويات

| | |
|----|---|
| 3 | I. المقدمة |
| 4 | II. كيفية الدخول إلى برنامج أسيكودا العالمي: |
| 7 | III. بيان الحمولة (المانفيست) |
| 7 | III. 1. تعريف حقول المانفيست وصفحاته المختلفة |
| 7 | III. 1.1. الصفحة الرئيسية للمانفيست |
| 8 | III. 2.1. الصفحة الفرعية الخاصة بالبوليصة |
| 9 | III. 3.1. الصفحة الفرعية الخاصة بالمسح الضوئي للوثائق المرفقة |
| 10 | III. 4.1. الصفحة الفرعية الخاصة بالتحميل المساعد |
| 10 | III. 2. تعريف حقول سند النقل (البوليصة) وصفحاتها الفرعية |
| 10 | III. 1.2. الصفحة الرئيسية لسند النقل (البوليصة) |
| 12 | III. 2.2. الصفحة الفرعية الخاصة بالحاويات |
| 13 | III. 3.2. الصفحة الفرعية الخاصة بالتجزئة |
| 14 | III. 3.2. الصفحة الفرعية الخاصة بالوصول |
| 14 | III. 4.2. الصفحة الفرعية الخاصة بالتفريغ |
| 15 | III. 5.2. الصفحة الفرعية الخاصة بتطابق التعريفة |
| 15 | III. 3. إعداد المانفيست وبوالصه |
| 15 | III. 1.3. الإدخال اليدوي للمانفيست وبوالصه |
| 16 | III. 1.1.3. الإدخال اليدوي للمانفيست وتخزينه |
| 16 | III. 2.1.3. الإدخال اليدوي للبوليصة وتخزينها |
| 17 | III. 2.3. تحميل المانفيست الإلكتروني من خلال ملف "XML" |
| 18 | III. 1.2.3. كيفية إعداد الملف "XML" |
| 19 | III. 2.2.3. III. كيفية إدراج الملف "XML" بنظام أسيكودا |
| 22 | III. 7.2.3.3. التفريغ |

I. المقدمة

يستخدم نظام الأسيكودا (سبق 1) شكل الإقرار الجمركي المعتمد في معظم الدول والرموز العالمية لمصطلحات التجارة الواردة في توصيات المنظمة العالمية للتجارة والمنظمة العالمية للجمارك.

ويهدف النظام أساساً إلى:

- ✓ تنسيق لغة التجار وتبادل المعلومات عن بعد آلياً.
- ✓ اختصار المدة الزمنية لتخلص البضائع لتخفيض كلفتها.
- ✓ اختصار دورة الإقرار الجمركي في المراكز الجمركية وإعطاء صلاحيات أكثر للمخلص الجمركي.

يراقب نظام الأسيكودا آلياً:

- ✓ تطابق وجود المعلومات المدخلة مع المخزنة بالجداول المرجعية.
- ✓ تطابق منطق المعالجات المعلوماتية المدخلة مع البرمجيات الجمركية.
- ✓ احتساب الضرائب والرسوم الجمركية آلياً والإدخال اللاحق لما يتوجب من غرامات.
- ✓ يقوم بالتسجيل والتصفيه والدفع آلياً.

II. كيفية الدخول إلى برنامج أسيكودا العالمي:

للدخول إلى برنامج أسيكودا العالمي، يستوجب الاتصال بالخدم (Server) :

- إما عن طريق الضغط على الأيقونة المخصصة لبرنامج أسيكودا العالمي.

- أو الدخول على متصفح الإنترنэт وطلب عنوان المخدم.

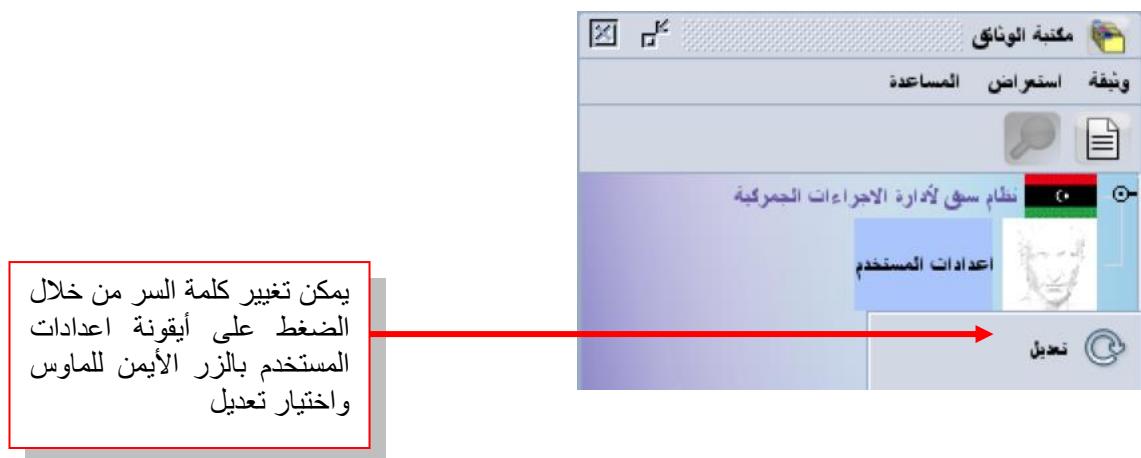
وفي كلتا الحالتين، تظهر لك الشاشة التالية حيث يتم ادراج اسم المستخدم وكلمة السر.



بعد أن يحمل برنامج أسيكودا تطبيقاته تظهر لك نافذة الوظائف العامة للأسيكودا (مكتبة الوثائق)



ملاحظة: يجب تغيير كلمة السر عند أول دخول بكلمة خاصة بك لا يعلمها أحد كما يجب اختيار كلمة سر صعبة لا يمكن التعرف عليها بسهولة ويفضل أن تحتوي على أرقام ورموز بالإضافة إلى الأحرف.



عند اختيار تعديل اعدادات المستخدم، تظهر لك نافذة الإعدادات الخاصة بالمستخدم الحالي التي يعبر كل حقل فيها عن معلومة معينة كما يوضح الشكل التالي:

ويمكن تغيير كلمة السر باتباع الخطوات التالية:



وعند فقدان كلمة السر الخاصة بالمستخدم يجب عليه الاتصال بمسؤول النظام ليتحصل على كلمة سر جديدة تمكنه من الدخول إلى النظام، كما يجب عليه تغيير هذه الكلمة الجديدة أيضاً عند أول دخول.

كما يمكن تغيير اللغة باتباع الخطوات التالية:



III. بيان الحمولة (المانفيست)

يتكون بيان الحمولة من صفحة رئيسية وصفحات فرعية:

- الصفحة الرئيسية وتمثل الجزء العام (تحتوي على معلومات تتعلق بالشحنة بأكملها) ،
- الصفحة الفرعية المتعلقة بسند النقل (البوليصة) (تحتوي على معلومات خاصة بكل شحنة)،
- الصفحة الفرعية المتعلقة بالمسح الضوئي للوثائق المرفقة،
- الصفحة الفرعية المتعلقة بالتحميل المساعد.

1. III. تعريف حقول المانفيست وصفحاته المختلفة

III. 1.1. الصفحة الرئيسية للمانفيست

| نوعية الحقل | الوصف | تسمية الحقل | رقم الحقل |
|----------------|---|---------------------------------|-----------|
| إلزامي /مراقب | رمز مركز الجمارك حيث يتم تسجيل المانفيست. | مركز الجمارك المغادرة/الوصول | 1 |
| إلزامي /حر | يتم تعين هذا الرقم من قبل شركة النقل. | رقم الرحلة | 2 |
| إلزامي /مراقب | تحديد تاريخ مغادرة وسيلة النقل من مكان التحميل. | تاريخ المغادرة | 3 |
| اختياري /مراقب | التاريخ المتوقع لوصول وسيلة النقل. عند الوصول الفعلي لوسيلة النقل، يتم مراجعة وتعديل هذا التاريخ بإدراج التاريخ الصحيح، وذلك من خلال عملية "تأكيد الوصول". | تاريخ الوصول | 4 |
| إلزامي /مراقب | التوقيت المتوقع لوصول وسيلة النقل. عند الوصول الفعلي لوسيلة النقل، يتم مراجعة وتعديل هذا التوقيت بإدراج التوقيت الصحيح، وذلك من خلال عملية "تأكيد الوصول". | وقت الوصول | 5 |
| ممنوع | يسند تلقائياً من قبل النظام. | رقم التسجيل | 6 |
| ممنوع | يسند تلقائياً من قبل النظام. | تاريخ التسجيل | 7 |
| اختياري /مراقب | التاريخ المتوقع لانهاء تفريغ البضاعة الخاصة بهذا المانفيست، يمكن مراجعة وتعديل هذا التاريخ بإدراج التاريخ الصحيح. | تاريخ انتهاء التفريغ | 8 |
| إلزامي /مراقب | رمز واسم المركز الجمركي الذي تم فيه تحمل البضائع على وسيلة النقل. | مكان الشحن | 9 |
| إلزامي /مراقب | رمز واسم المركز الجمركي الذي تم (أو سيتم) فيه تفريغ البضائع من وسيلة النقل. | مكان التفريغ | 10 |
| اختياري /مراقب | رمز واسم شركة النقل: عندما تكون بيانات هذه الشركة مخزنة ضمن الجداول المرجعية لأسيكودا. يتم استرجاع هذه البيانات تلقائياً باستخدام رمزها. | الناقل | 11 |

| | | | |
|---------------|---|-------------------------|----|
| اجاري/حر | في حالة عدم وجود بيانات الشركة ضمن الجداول المرجعية لأسيكودا، يتم إدخال المعلومات الخاصة بها يدوياً بالقسم الثاني لهذا الحقل (الإسم، العنوان، رقم الهاتف). | | |
| اختياري/مراقب | رمز واسم مندوب الشاحن: الممثل المحلي للناقل الذي يتولى تقديم المانفيست للجمارك عوضاً عنه. باستخدام رمز هذا المنصب، يتم استرجاع بياناته تلقائياً من الجداول المرجعية لأسيكودا. | مندوب الشاحن | 12 |
| إلزامي/مراقب | العدد الإجمالي لبواص الشحن | البواص | 13 |
| إلزامي/مراقب | العدد الإجمالي للطرود | عدد الطرود | 14 |
| إلزامي/مراقب | العدد الإجمالي للحاويات | الحاويات | 15 |
| إلزامي/مراقب | الوزن الإجمالي القائم للبضائع بالكيلو غرام | الوزن الإجمالي للبضائع | 16 |
| إلزامي/مراقب | رمز مخصص حسب وسيلة النقل (على سبيل المثال 1: نقل بحري) | طريقة النقل | 17 |
| اختياري/حر | هوية السفينة | اسم وسيلة النقل | 18 |
| اختياري/مراقب | رمز الدولة التي تعود لها جنسية وسيلة النقل | جنسية وسيلة النقل | 19 |
| اختياري/حر | تعريف وعنوان المجهة التي تولت تسجيل وسيلة النقل | مكان تسجيل وسيلة النقل | 20 |
| اختياري/حر | رقم تسجيل وسيلة النقل | رقم تسجيل وسيلة النقل | 21 |
| اختياري/مراقب | تاريخ تسجيل وسيلة النقل | تاريخ تسجيل وسيلة النقل | 22 |
| اختياري/حر | اسم قائد وسيلة النقل | اسم قائد وسيلة النقل | 23 |
| ممنوع | الوزن القائم بالطن لوسيلة النقل محملة | الوزن القائم | 24 |
| ممنوع | الوزن بالطن لحمولة وسيلة النقل | وزن الحمولة | 25 |
| ممنوع | يستخدم هذا الحقل في حالة العبور ويضمن فيه رمز المركز الجغرافي مقصد البضاعة | مركز المقصد | 26 |
| ممنوع | يستخدم هذا الحقل في حالة العبور ويضمن فيه رمز سند النقل السابق | الرمز المرجعي السابق | 27 |

III.2.1. الصفحة الفرعية الخاصة بالبوليصة

تكميل هذه الصفحة تلقائياً عندما يتم إنشاء البواص المتعلقة بالمانفيست.

خلال عرض هذه الصفحة، تظهر أزرار خاصة بها في شريط الأدوات، وهي لعرض قائمة جميع البواص المرتبطة بالمانفيست، لعرض البواص التي تم تفريغها و لعرض البواص غير المفرغة.



بيان الشحنة - بوليصة الشحن

الخط:

| الورنر الملا | الطاقد المدين | الورنر الاسماني المساعدة | الورنر الاسماني المساعدة | عدد الطاقد | Nb. Ctn. | Categ... | SCI | Cus. Cur | Cus. Value | المرسل إليه / المسند | Unloading | Loading | ال نوع | مسقطها | رقم الوارد | الرقم المسار |
|--------------|---------------|--------------------------|--------------------------|------------|----------|----------|-----|----------|------------|----------------------|-----------|---------|--------|--------|--------------|----------------------------|
| | | 41 092.04 | | 11 700 | 3 | | | | | شركة نوام | LYTIP | ITGIT | BLS | 23 | MEDUAP431623 | <input type="checkbox"/> 1 |
| 617 482 | 100 | 617 482 | | 100 | 2 4 | | | | | | LYTIP | TRMER | BLG | 23 | 210/212 | <input type="checkbox"/> 2 |
| 100 | 1 | 100 | | 1 | 0 4 | | | | | | ATLAG | ATLAA | BLS | 23 | 10 | <input type="checkbox"/> 2 |
| 100 | 1 | 100 | | 1 | 0 4 | | | | | | ATLAG | ATLAA | BLS | 23 | 20 | <input type="checkbox"/> 2 |
| 100 | 1 | 100 | | 1 | 0 4 | | | | | | ATLAG | ATLAA | BLS | 23 | 30 | <input type="checkbox"/> 2 |

نلاحظ في الصورة أعلاه أنّ البوليصة الأولى تمثل بوليصة عاديّة بينما البوليصة الثانية تمثل بوليصة مشتركة وقد تم تفريقيها إلى ثلاث بواص فرعية.

III .3.1. الصفحة الفرعية الخاصة بالمسح الضوئي للوثائق المرفقة

ت تكون الصفحة المتعلقة بالمسح الضوئي للوثائق المرفقة من جزئين: الأول يحتوي على العناصر المرجعية للمانفيست والثاني يستعمل لاختيار وتحميل وتزيل (استرجاع) المستندات المسسوحة ضوئياً.
توضّح الصورة أدناه كيفية استخدام هذه الصفحة مع تفسير لكل أدوات التحكم والوظائف المتعلقة بها.



III. 4.1. الصفحة الفرعية الخاصة بالتحميل المساعد

تستعمل هذه الصفحة لإدراج شركات النقل الوطنية التي تعتبر محمل مشترك معتمد للناقل (وهي غير مستعملة في الوقت الحاضر).



III. 2. تعريف حقول سند النقل (البوليصة) وصفحاتها الفرعية

III. 1.2. الصفحة الرئيسية لسند النقل (البوليصة)

| رقم الحقل | تسمية الحقل | الوصف | نوعية الحقل |
|-----------|------------------------------|---|----------------|
| 1 | مركز الجمارك المغادرة/الوصول | رمز مركز الجمارك حيث يتم تسجيل المانفيست. | إلزامي / مراقب |
| 2 | رقم الرحلة | يتم تضمين رقم الرحلة الخاص بالمانفيست موضوع هذه البوليصة. | إلزامي / مراقب |
| 3 | تاريخ المغادرة | يتم تضمين تاريخ المغادرة الخاصة بالمانفيست موضوع هذه البوليصة. | إلزامي / مراقب |
| 4 | تاريخ الوصول | يتم استرجاع هذه البيانات تلقائياً من المانفيست | ممنوع |
| 5 | وقت الوصول | يتم استرجاع هذه البيانات تلقائياً من المانفيست | ممنوع |
| 6 | رقم التسجيل | يسند تلقائياً من قبل النظام. | ممنوع |
| 7 | تاريخ التسجيل | يسند تلقائياً من قبل النظام. | ممنوع |
| 8 | رقم مراعي البوليصة | يتم تعيين هذا الرقم من قبل شركة النقل. | إلزامي / حر |
| 9 | نوع البوليصة | رمز نوع البوليصة بالإستناد إلى الجدول المرجعي المضمن بأسيكودا (مثال: BLS بوليصة شحن بحرية عادية) | إلزامي / مراقب |
| 10 | صنف البوليصة | رمز صنف البوليصة بالإستناد إلى الجدول المرجعي المضمن بأسيكودا | |

| | | | |
|-----------------|--|------------------------------------|----|
| إلزامي / مراقب | (مثال: 23 استيراد) | | |
| ممنوع | يتم استرجاع هذه البيانات تلقائياً من المانفيست. | تاريخ انتهاء التفريغ | 11 |
| إلزامي / مراقب | رقم سطر البوليصة بالمانفيست. | سطر البوليصة | 12 |
| اختياري / مراقب | يتم تضمين رقم البوليصة السابقة (في حالة وجود بوليصة سابقة مشتركة) | رقم بوليصة الشحن السابقة | 13 |
| اختياري / مراقب | يتم تضمين تاريخ الوصول للبوليصة السابقة (في حالة وجود بوليصة سابقة مشتركة) | تاريخ الوصول لبوليصة الشحن السابقة | 14 |
| اختياري / مراقب | يتم تضمين وقت الوصول للبوليصة السابقة (في حالة وجود بوليصة سابقة مشتركة) | وقت الوصول لبوليصة الشحن السابقة | 15 |
| اختياري / حر | الرقم المرجعي الموحد للناقل في حالة وجوده | الرقم المرجعي الموحد للناقل | 16 |
| ممنوع | يتم استرجاع هذه البيانات تلقائياً من المانفيست | مكان الشحن | 17 |
| ممنوع | يتم استرجاع هذه البيانات تلقائياً من المانفيست | مكان التفريغ | 18 |
| ممنوع | يتم استرجاع هذه البيانات تلقائياً من المانفيست | الناقل | 19 |
| ممنوع | يتم استرجاع هذه البيانات تلقائياً من المانفيست | مندوب الشاحن | 20 |
| اختياري / حر | عند الاستيراد، يكون المصدر خارج بلد المقصد، وبالتالي لا توجد بياناته ضمن الجداول المرجعية لأسيكودا. في هذه الحالة، يتم إدخال المعلومات الخاصة بالمصدر يدوياً (الاسم، العنوان، رقم الهاتف). | المصدر/الشاحن | 21 |
| ممنوع | يتم استرجاع هذه البيانات تلقائياً من المانفيست | طريقة النقل | 22 |
| ممنوع | يتم استرجاع هذه البيانات تلقائياً من المانفيست | اسم وسيلة النقل | 23 |
| ممنوع | يتم استرجاع هذه البيانات تلقائياً من المانفيست | جنسية وسيلة النقل | 24 |
| اختياري / مراقب | رمز أو التعريف الخاص بالجهة الواجب إبلاغها بالشحنة (الاسم، العنوان، رقم الهاتف) | الإبلاغ | 25 |
| اختياري / مراقب | رمز المستورد للبضاعة | المرسل إليه/المستفيد | 26 |
| إلزامي / مراقب | العدد الإجمالي لحاويات البوليصة | مجموع الحاويات | 27 |
| إلزامي / مراقب | يتم إدخال رمز الطرود | رموز الطرود | 28 |
| ممنوع | حالة البوليصة | الحالة | 29 |
| ممنوع | يتضمن هذا الحقل، بصفة تلقائية، رمز نوع البوليصة المجمعة | رمز نوع البوليصة | 30 |
| ممنوع | يتضمن هذا الحقل، بصفة تلقائية، عدد البوالص المتأتية من بوالص مجمعة والتي قمت تفرقتها | عدد البوالص المفرقة | 31 |
| إلزامي / حر | هو حقل حر يستعمل لتضمين علامات وأرقام الطرود | علامات وأرقام الطرود | 32 |
| اختياري / مراقب | يستعمل هذا الحقل عند وجود مؤشرات لظروف خاصة | مؤشرات لظرف محدد | 33 |
| إلزامي / مراقب | العدد الإجمالي لطرود هذه البوليصة | عدد طرود البوليصة | 34 |
| | عدد الطرود المتبقية نتيجة لعملية التفريغ الجزئي أو التام: يتم احتساب | الطرود المتبقية | 35 |

| | | | |
|-----------------|--|-------------------------------|----|
| منوع | وتضمين هذا العدد تلقائيا وفق عمليات التفريغ. | | |
| إلزامي / مراقب | الوزن القائم بالكيلو غرام للبضاعة المتعلقة بالبوليسة | الوزن القائم | 36 |
| منوع | الوزن القائم المتبقى نتيجة لعملية التفريغ الجزئي أو التام: يتم احتسابه وتضمينه تلقائيا وفق عمليات التفريغ. | الوزن القائم المتبقى | 37 |
| اختياري / حر | يتم تضمين الحجم بالمتر المكعب | الحجم | 38 |
| إلزامي / حر | يتم تضمين تسمية البضاعة ووصفها | وصف البضاعة | 39 |
| اختياري / مراقب | المقسم الأول: تحديد رمز المكان (المخزن أو الساحة) الذي توجد (أو ستدفع) فيه البضاعة المقسم الثاني: اسم مكان وجود البضاعة، يتم استرجاع بياناته تلقائياً بالاستناد إلى الجدول المرجعي المقسم الثالث: بيانات إضافية بخصوص مكان وجود البضاعة | مكان وجود البضاعة | 40 |
| اختياري / حر | شروط التجارة الدولية | P/C مؤشر | 41 |
| اختياري / حر | قيمة الشحن والعملة | قيمة الشحن والعملة | 42 |
| اختياري / حر | القيمة لدى الجمارك والعملة | القيمة لدى الجمارك والعملة | 43 |
| اختياري / حر | قيمة النقل والعملة | قيمة النقل والعملة | 44 |
| اختياري / حر | قيمة التأمين والعملة | قيمة التأمين والعملة | 45 |
| اختياري / حر | رقم ختم الرصاص (الكرشم) | رقم ختم الرصاص | 46 |
| اختياري / حر | علامات الكرشم | علامات الكرشم | 47 |
| اختياري / مراقب | الجهة المسؤولة على الكرشم | الجهة المسؤولة على الكرشم | 48 |
| | غير مستعمل | معلومات عن العبور | 49 |
| | غير مستعمل | النقل الداخلي | 50 |

III .2.2. الصفحة الفرعية الخاصة بالحاويات

عندما تحتوي البوليصة على حاوية واحدة أو أكثر، يتم إدخال الحاويات المذكورة في الصفحة الفرعية الخاصة بالحاويات. في حالة عدم احتواء البوليصة على حاوية، يتم إدخال 0 (صفر) في مربع إجمالي الحاويات ولا يتم استعمال صفحة الحاوية.

إضافة حاوية، يتم اتباع الخطوات التالية:

1: ادخال المعطيات الخاصة بالحاوية

2: استعمال هذا الزر لإضافة الحاوية

| معلومات الحاوية | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------|-------------|----------------------|--------------|-------------------|---------|--------------------|--------------|-------------|
| رقم الحاوية | عدد الطنnes | نوع الحاوية | نسمة التحنيفون الخام | نسمة الحاوية | وزن الحاوية فارغة | النوعية | وزن الحاوية ملائمة | وزن المصاعنة | رقم السفارة |
| | | | | | | | | | |
| 3,100 | 2,200 | TR | 41 | 125 | 215214584 | 1 | 20F | 10 | MRCU214587 |

III.2.3. الصفحة الفرعية الخاصة بالتجزئة

تسمح صفحة التجزئة بتوزيع بضائع البوليصة المعنية على أسطر متعددة لهذه البوليصة لغرض التصريح بالبضائع ضمن أكثر من بند تعريفى وحيد بنفس الإقرار الجمركي.

الملحوظة: يتم اجراء التجزئة على **ال بواسط العادي المخزنة** من خلال مكتبة الوثائق وذلك كما يلي: نظام سبق لإدارة الإجراءات الجمركية - قائمة الشحن - إدارة المانفيست - المانفيست اليدوي - البوليصة - ثم النقر بالرزر الأيمن للماوس واختيار "تجزئة".

III .3 .2 . الصفحة الفرعية الخاصة بالوصول

تسمح صفحة الوصول بالسماح للدخول إلى البوليصة من طرف شركة أو ملخص لإجراء عملية التفريغ أو التجزئة. عملية التفريغ تسمح بتوزيع بضائع البوليصة المشتركة على بواسص عاديّة متعددة لغرض التصريح بالبضائع من طرف أكثر من مستورد، بينما تسمح عملية التجزئة بتوزيع بضائع البوليصة العاديّة المعنية على أسطر متعددة لغرض التصريح بالبضائع ضمن أكثر من بند تعرّيفي بنفس الإقرار الجمركي.

حقوق الوصول

أنا، مالك هذه البوليصة، أؤكد أن الشركة/المصرح مخول لاستخدام هذه البوليصة في عملياتها التجارية

- العملية المعتمدة -

سوف يتم تفريغ البوليصة من قبل الشركة أدناه

سوف يتم تجزئه البوليصة من قبل المصرح أدناه

الشركة المعتمدة للتفرير

المصرح المعتمد للتجزئة

HS Compliance | تفريغ | الوصول | نجزئه | الحاويات | بوليصة الشحن

III .4 .2 . الصفحة الفرعية الخاصة بالتفريغ

تسمح صفحة التفريغ بالاطلاع على المعلومات المتعلقة بالإقرارات الجمركيّة، والمراجع الأخرى الخاصة بتفريغ بوليصة الشحن المعنية. من ضمن الأزرار المتوفرة في شريط أدوات هذه الصفحة، نجد الذي يتم استخدامه لتحديث هذه القائمة للتحقق إن وجد تفريغ جديد في الأناء.

The screenshot shows a software application window titled "بيان الشحن - تم مسحها من السجل" (Shipment Data - Deleted from the Log). At the top, there are several icons: a question mark, a play button, a magnifying glass, and a file folder. Below the title, there is a table with columns: المرجع (Reference), النوع (Type), الوزن الاحمالي للصناعة (Gross Weight), and عدد الطرود (Number of Boxes). The table contains four rows of data:

| المرجع | النوع | الوزن الاحمالي للصناعة | عدد الطرود |
|-----------------|------------------|------------------------|------------|
| LYTIP 2021 L 46 | S.A.D. | 50 | 5 |
| LYTIP 2021 L 47 | S.A.D. | 40 | 4 |
| LYTIP 2021 L 47 | S.A.D. PE adjust | -20 | -2 |
| LYTIP 2021 L 48 | S.A.D. PE adjust | 30 | 3 |

Below the table is a large 3D rendering of two cargo ships at sea, one carrying shipping containers. At the bottom of the screen, there is a navigation bar with tabs: HS Compliance, نفريغ (Nafriq), الوسول (Wosoul), نهرنة (Nernah), الحاويات (Containers), and بوليصة الشحن (Bill of Lading).

III. 5.2. الصفحة الفرعية الخاصة بتطابق التعريفة

تسمح صفحة تطابق التعريفة بإدخال التعريفة الجمركية وفق النظام المنسق والوصف التجاري للبضائع موضوع البوليصة.

The screenshot shows a software application window titled "Commodity Codes". It features a table with columns: Container Reference, Package Code, Package Number, Commercial Description, and HS6 Code. There are two sections of this table, each with its own input fields. At the bottom of the screen, there is a navigation bar with tabs: HS Compliance, نفريغ (Nafriq), الوسول (Wosoul), نهرنة (Nernah), الحاويات (Containers), and بوليصة الشحن (Bill of Lading).

III. 3. إعداد المانفيست وبوالصه

يتم إعداد المانفيست وبوالصه بطريقتين مختلفتين: إما بالإدخال اليدوي أي ملء الحقول الواحد تلوى الآخر أو عبر تحويل المانفيست الإلكتروني من خلال ملف XML (يكون محفوظ بالجهاز).

III. 1.3. الإدخال اليدوي للمانفيست وبوالصه

لإدخال المانفيست وبوالصه بالطريقة اليدوية، يستوجب ملء حقوقهما المختلفة، وبالأساس التي هي وجوبية.

III. 1.1.3. الإدخال اليدوي للمانفيست وتخزينه

يتم ادخال المانفيست من خلال مكتبة الوثائق وذلك كما يلي: نظام سبق لإدارة الإجراءات الجمركية – قائمة الشحن – إدارة المانفيست – المانفيست اليدوي – المانفيست _ ثم النقر بالزر الأيمن للماوس واختيار جديد.



بعد ملء حقول المانفيست، يمكن التتحقق من صحة البيانات المدخلة باستعمال الزر . ويمكن تخزين المانفيست في مخدم أسيكودا باستعمال الزر . بمجرد تأكيد التخزين، يصبح مفتاح البحث للمانفيست المخزن (المراكز الجمركي ورقم الرحلة وتاريخ المغادرة).

The screenshot shows the ASYCUDA system interface. The top navigation bar includes icons for help, search, print, XML, and file operations. The title bar says 'بيان الشحنة - معلومات عامة' (Cargo Declaration - General Information). The background features an image of a port with shipping containers. The form fields are organized into sections:

- معلومات المعايرة/الوصول:** Includes fields for 'رقم التسجيل' (Registration Number), 'ATA (Actual Time of Arrival)', 'Arrived' (checkbox), 'نارikh المعايرة' (Departure Date), and 'رقم الرحلة' (Flight Number).
- معلومات الشحن:** Includes fields for 'نارikh انتهاء التفريغ' (Unloading Date), 'نارikh التسجيل' (Registration Date), 'مكان التفريغ' (Unloading Location), and 'مكان الشحن' (Shipping Location).
- المجموع:** Includes fields for 'الموالصون' (Consignee), 'عدد الطنورة' (Number of Tons), and 'الحاويات' (Containers).
- معلومات الشاحن:** Includes a field for 'الرافض' (Rejector).

At the bottom, there are tabs for 'قائمة الشحن' (Cargo List), 'بوليصة' (Bill of Lading), 'المسح الصوتي للوثيقة' (Document Voice Recognition), 'التحميل المساعد' (Helper Download), and 'التصدير' (Export).

III. 2.1.3. الإدخال اليدوي للبوليصة وتخزينها

يتم ادخال البوليصة من خلال مكتبة الوثائق وذلك كما يلي: نظام سبق لإدارة الإجراءات الجمركية – قائمة الشحن – إدارة المانفيست – المانفيست اليدوي – البوليصة _ ثم النقر بالزر الأيمن للماوس واختيار جديد.



بعد ملء حقول البوليصة، يمكن التحقق من صحة البيانات المدخلة باستعمال الزر . ويمكن تخزين البوليصة في مخدم أسيكودا باستعمال الزر . لربط البوليصة بالمانفيست، يتم استعمال نفس المفتاح المستعمل في المانفيست المخزن (المركز الجمركي ورقم الرحلة وتاريخ المغادرة).

ملاحظة: بعد ملء الحقول المتعلقة بفتح المانفيست، تمتلك تلقائياً بقية الحقول المتعلقة بالمعلومات العامة والتي تخصّ بالمانفيست.

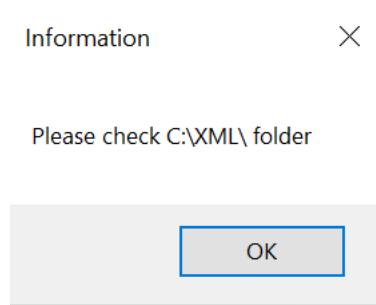
| أمامه المغادرة/الوصول | | معلومات عامة | |
|-----------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| رقم التسجيل | ATA (Actual Time of Arrival) | Arrived | نارikh المغادرة |
| / | نارikh انتهاء التفريغ | <input type="checkbox"/> | نوع البوليصة |
| سطر البوليصة | صفتها | | رقم مراع البوليصة |
| | الرقم المرجعى الموحد للنافذ | | رقم بوليصة الشحن السابقة |
| | مكان التفريغ | | مكان الشحن |
| | | ETA (Estimated Time of Arrival) | Estimated date of arrival |
| | | | |
| التصدير/الناحون | | النافذ | |
| | | | |

III . 2.3. تحميل المانفيست الإلكتروني من خلال ملف "XML"

قبل التحميل الإلكتروني للمانفيست، يستوجب إعداد الملف "XML" المحتوي على جميع البيانات المتعلقة بالمانفيست وبوالصه.

III. 1.2.3. كيفية إعداد الملف "XML"

يتم اعداد ملف "XML" خارج منظومة أسيكودا، حيث يتوفر ملف "EXCEL" ، يحتوي على جميع حقول المانفيست وبواصه، يستعمله وكيل النقل لإدراج جميع البيانات المتعلقة بالشحنة، ثم يستعمل الزر **Generate XML Manifest** ، فيتم تلقائياً إنشاء ملف "XML" على جهاز المستخدم، واعلام هذا الأخير، بمقتضى رسالة، يمكن تسجيل هذا الملف.



مختصر لصفحة المانفيست بملف "EXCEL" :

| A | B | C | D | E |
|---------------------|---|------------|------------|-----------------------|
| 1 | | | | Generate XML Manifest |
| Field | M | Data | Format | |
| الرمز الجمركي | * | LYTIP | | |
| رقم الرحلة | * | V700 | | |
| تاريخ المغادرة | * | 01/09/2021 | DD/MM/YYYY | |
| تاريخ الوصول | | 17/10/2021 | DD/MM/YYYY | |
| توقيت الوصول | | 09:25:00 | hh:mm:ss | |
| سنة تسجيل المانفيست | | | | |
| رقم تسجيل المانفيست | | | | |
| نوع التسجيل | | | DD/MM/YYYY | |
| وقت التسجيل | | | hh:mm:ss | |
| رمز مكان المغادرة | * | TRMER | | |
| رمز مكان المقصود | * | LYTIP | | |
| رمز الناقل | * | 01 | | |
| اسم الناقل | | | | |
| عنوان الناقل 1 | | | | |
| عنوان الناقل 2 | | | | |
| عنوان الناقل 3 | | | | |
| عنوان الناقل 4 | | | | |
| رمز وسيلة النقل | * | 1 | | |
| هوية الناقل | | | | |

Manifest Waybills Containers +

مختصر لصفحة البوليصة بملف "EXCEL"

| A | B | C | D | E | F | G | |
|--------------|---------------|---------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------|--------------|
| رقم البوليصة | مرجع البوليصة | مرجع البوليصة | رمز نوع بوليصة الشحن | المرجعي لبوليصة الشحن الرئيسي | رمز طبيعة بوليصة الشحن | مرجع الناقل الوحيد | اسم المستورد |
| 1 | MEDUAP431623 | | BLS | 23 | 06 | 3BUILDIN | كيلوغر. |
| 2 | 210/212 | | BLG | 23 | | | شركة انتي غا |
| 5 | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |

مختصر لصفحة الحاوية بملف "EXCEL"

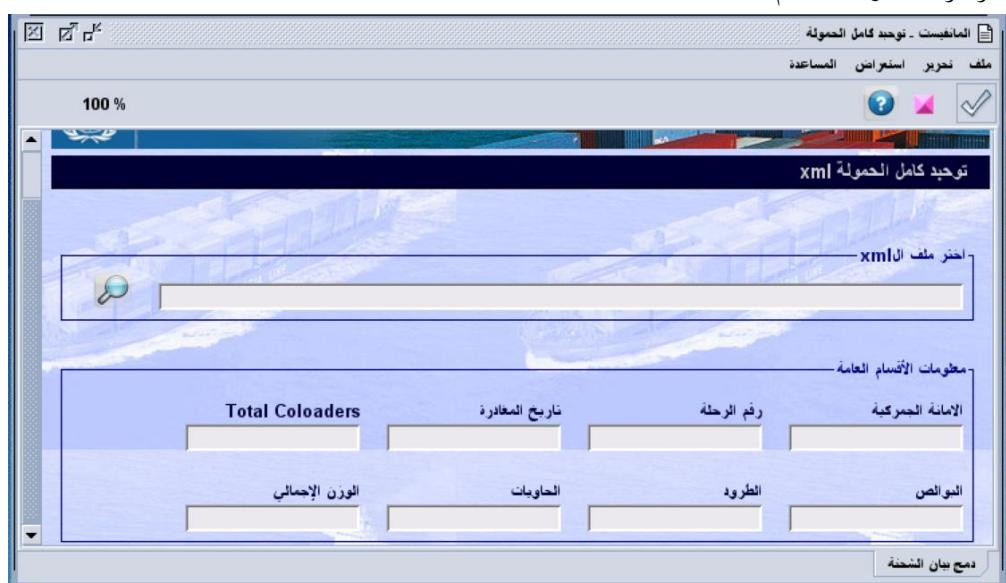
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|-------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| رقم البوليصة | مرجع البوليصة | رقم الحاوية | مرجع الحاوية | نوع الحاوية | فارغ / ممتل | عدد الطرود | عدد الأختام 1 | عدد الأختام 2 | عدد الأختام 3 |
| 1 | MEDUAP431623 | 1 | TGHU9398382 | 40H | 1 | 7260 | | | 1675325 |
| 3 | 1 | MEDUAP431623 | 2 | DFSU6773819 | 40H | 1 | 2220 | | 1667692 |
| 4 | 1 | MEDUAP431623 | 3 | TGCU5116029 | 40H | 1 | 2220 | | 1675726 |
| 5 | 2 | 210/212 | 1 | GETUS910491 | 40F | 1 | 50 | | 123123 |
| 6 | 2 | 210/212 | 2 | GETUS936496 | 40F | 1 | 50 | | 124124 |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |

III . 2.2.3 . كيفية إدراج الملف "XML" عنظومة أسيكودا

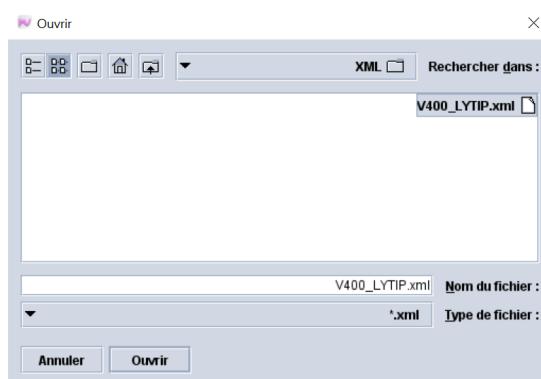
يتم تحميل المانفيست الإلكتروني من طرف وكيل النقل من خلال مكتبة الوثائق وذلك كما يلي: نظام سبق لإدارة الإجراءات الجمركية – قائمة الشحن – إدارة المانفيست – تحميل المانفيست الإلكتروني – المانفيست _ ثم النقر بالزر الأيمن للماوس "تحميل كامل الحمولة".



وبالتالي، تظهر النافذة التالية التي تمكّنك من ادراج الملف "XML" الذي تم اعداده وحفظه بجهاز المستخدم، أو على حامل إلكتروني آخر موصول بجهاز المستخدم.



باستعمال الزر  ، يُسمح لك بتحديد الملف الذي يحتوي على بيانات الملف "XML" المحفوظة بجهازك، المتعلقة بالمانفيست وبوالصه المراد إدخالها، وبالتالي، يمكن اختيار الملف المعنى بالنقر عليه مرتين، ثم يتم استعمال الزر  للتحميل.





يتم تأكيد صحة الملف "XML" باستعمال الزر ، ثم يتم استعمال الزر لتحميل بيانات المانفيست وبواصه، ثم استعمال الزر لتخزين المانفيست وبواصه في مخدم أسيكودا، حيث تظهر الرسالة التالية:



تؤكد هذه الرسالة تخزين المانفيست وبواصه، حيث يظهر مفتاح البحث على المانفيست المخزن (المراكز الجمركي ورقم الرحلة وتاريخ المغادرة).

لإستعراض هذا المانفيست، يتم البحث عليه من خلال مكتبة المستندات وذلك كما يلي: نظام سبق لإدارة الإجراءات الجمركية – قائمة الشحن – إدارة المانفيست – المانفيست اليدوي – المانفيست – ثم النقر بالزر الأيمن للماوس و اختيار بحث.



وبالتالي، تظهر نافذة توفر العديد من خيارات البحث عن المانفيست. يؤدي تحديد أحد الخيارات، أو أكثر، إلى عرض قوائم الشحن (المانفيست) المعنية بعملية البحث.

| رقم المغريغ | مكان المغريغ | رقم تسجيل بيان ال... | مدة المسجل | تاريخ المس... | وكيل الناقل | رقم | ونوع | المائل | رقم المراحل | رقم المعاذرة | تاريخ المعاذرة | رقم الرحلة | رقم المراحل | رقم المراحل |
|-------------|--------------|----------------------|------------|---------------|-------------|-----|------|--------|-------------|--------------|----------------|------------|-------------|-------------|
| 400-32... | LYTIP | TRMER | 01/08/2021 | V1 | LYTIP | | | | | | | | | |
| | ATLAG | ATLAA | 15/08/2021 | V6 | LYTIP | | | | | | | | | |
| 400-32... | LYTIP | TRMER | 01/09/2021 | V700 | LYTIP | | | | | | | | | |
| 400-32... | LYTIP | TRMER | 01/09/2021 | V600 | LYTIP | | | | | | | | | |
| 400-32... | LYTIP | TRMER | 01/09/2021 | V500 | LYTIP | | | | | | | | | |
| 400-32... | LYTIP | TRMER | 01/09/2021 | V402/20... | LYTIP | | | | | | | | | |
| 400-32... | LYTIP | TRMER | 01/09/2021 | V400/20... | LYTIP | | | | | | | | | |
| | ITGIT | | 29/11/2021 | V/387/20... | LYTIP | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

III. 3.3. 7. التفريق

تسمح عملية التفريق بتوزيع بضائع البوليصة المشتركة على بواص عاديّة متعدّدة لغرض التصرّيف بالبضائع من طرف أكثر من مستورد. تبدأ عملية التفريق بإدخال بواص جديدة تحتوي على مرجع الرحلة المحتوية على البوليصة المشتركة المزمع تفريقها، وتضمّين مرجع البوليصة المجمعة بالحقل "رقم بوليصة الشحن السابقة"، مع التأكيد على تضمّين رمز المستورد المستفيد من هذه البوليصة.

بيان الشحنة - بوليصة الشحن

| | | | | |
|--------------------|-----------|---------------------------------|-----------------------------|------------|
| رقم التسجيل | / | نوع المعايرة/الوصول | ميناء طرابلس | LTYIP |
| | | معلومات عامة | | |
| رقم الرحلة | V400/2021 | Arrived | نارجع المعايرة | 01/09/2021 |
| نوع بوليصنة | BLS | ETA (Estimated Time of Arrival) | نوع بوليصنة شحن بحرية عادمة | 25/09/2021 |
| رقم مرجع البوليصنة | 1 | 10:37 | رقم بوليصنة الشحن السابقة | 07/09/2021 |
| مكان الشحن | ATLAG | LAA AN DER THAYA | مكان التسخن | 210/212 |
| التصدير/النماذج | | | النافل | 01 |
| مكانتها | | | وكالة حربة للملاحة | |
| نحوانة | | | طرابلس | |
| الحاويات | | | بوليصنة الشحن | |
| الرسول | | | HS Compliance | |

المرسل إليه / المستفيد

| |
|--------------------------------------|
| 107-5309 |
| شركة المساقية الخضراء لاستيراد المست |
| صرمانة |

ثم يتم استعمال الزر  لتخزين البوليصنة.

ملاحظة: يجب التأكد من ادراج جميع البواص العادي المتعلقة بالبوليصنة المشتركة مع التأكيد كذلك من تضمين رمز المستورد المستفيد من هذه البواص العادية، وذلك قبل طلب المصادقة على التغريق من موظف الجمارك.